

# il Giornale del GIRO DEI CASTELLI di San Marino e Montefeltro 2013



Anno 2013 n.1 [www.GIROCASTELLIRSM.altervista.org](http://www.GIROCASTELLIRSM.altervista.org)

*Stiamo lavorando per l'edizione 2014... ma intanto ricordiamoci quella dell'anno scorso.....*



**Lotte e Aimi  
Principi del Titano**



Sono stati oltre quaranta gli equipaggi giunti sul Titano sabato 31 agosto per partecipare all'ottava edizione del Giro dei Castelli di San Marino e Montefeltro

Sono arrivati da Roma, Mantova, Ancona, Lucca, Padova, Parma, Reggio Emilia,, Modena, e Bologna per ammirare castelli, fortificazioni e borghi medioevali.

Paesaggi unici raccolti in soli 97 km di strade; dalle Rocche di San Marino alla Fortezza di San Leo, ai castelli di Torriana e Montebello.

Tanti i veicoli di interesse storico; la più ammirata sicuramente la sportiva Jaguar XK120 del 1951 del reggiano Ivo Cantarelli; molto interessanti la MG A del 1959 di Marcello Buzzone da Gatteo, e la Triumph TR3A del 1958 del cremonese Max Persegani.

Tanti i veicoli interessanti degli anni sessanta: dalla Alfa Romeo Giulietta T del 1961 del bolognese Massimo Polastri a quella del 1962 del romano Marcello De Vitiis, dalle Porsche 356 coupè del 1963 del ravennate Mario Leopizzi alla versione cabrio del cattolichino Maurizio Parma a quella del 1964 del cesenate Mauro Fabbri.

Due le Porsche 912 presenti, entrambe del 1968, guidate una dal patavino Alberto De Felice e l'altra dal cesenate Fabio Fabbri

Belle la Triumph TR4 del 1965 del reggiano Oscar Ligabue e la Fulvia del 1969 del romano Ermes Papanoni.

La più imponente sicuramente l'americana Chrysler 300 del 1966 del riminese Enrico Tonini; la più piccola la Fiat 500 dell'attore imitatore sammarinese Carlo Frisi.



# La Partenza



E' stata una splendida giornata di festa e la simpatia dello staff organizzativo, in particolare di Lucilla Laura e Amalia, ha immediatamente contagiato i presenti così che sorrisi e battute si sono accavallati nel corso della giornata. Oltre alle belle auto presenti, da annotare la presenza di numerosi bambini che con incredibile professionalità hanno preso posto sui sedili di destra ed hanno guidato i loro padri lungo il percorso indicato sui radar, relegando le madri sui sedili posteriori.

Altro dato importante l'elevata presenza femminile: se fossimo stati in politica non avremmo avuto problemi con le quote rose considerato che le navigatrici femmina (mogli o fidanzate) erano presenti in numero maggiore rispetto ai colleghi maschi.

Partiti alle 15 dallo Stand di Murata, gli equipaggi, dopo avere effettuato la prima serie di 5 pc, hanno affrontato un primo percorso attraverso i castelli sammarinesi, ammirando quella San Marino più vera, lontana dalla principale via di comunicazione e quindi sconosciute ai più, dove splendide strade dalle curve dolci e guidabili e circondate dal verde della campagna abbracciano tutto intorno il Monte Titano che incredibilmente imponente e vicino sembra osservarti dall'alto delle sue Tre Torri che spiccano nel cielo blu.

Durante questo tragitto si sono effettuati due Controlli Timbro: uno nel centro storico di San Marino (Arco della murata nuova) e l'altro a Montegiardino (dinanzi il castello).

Rientro al Parco Stand di Murata per una seconda tornata di pc, gli occhi di molti equipaggi apparivano appagati per quanto già visto, ma troveranno nuovo splendore durante il secondo percorso con l'arrivo a San Leo attraverso l'unica strada di accesso ritagliata nella roccia che si stringe negli ultimi metri per l'ingresso trionfale nel paese sotto un'arco medioevale; poi ancora alcune centinaia di metri per raggiungere la fortezza che si erge incredibilmente maestosa a protezione dei territori del Montefeltro.



# San Marino Repubblica medioevale



# San Leo e Torriana



Alessandroni Alessandro | Photo



Alessandroni Alessandro | Photo



Alessandroni Alessandro | Photo

Forse gli equipaggi pensavano che l'organizzazione avesse già dato il massimo e che la serata sarebbe terminata con una semplice cena; invece l'arrivo e l'ingresso con le auto all'interno del Castello di Torriana ha nuovamente riscaldato l'interesse dei partecipanti. Depositi i veicoli storici all'interno della corte del castello, gli equipaggi sono stati fatti accomodare nella Torre principale dove era allestita la sala per la cena; una stupenda sala dalle spesse mura in pietra e con le classiche piccole finestre, illuminata da candelabri, e ad ogni posto una pergamena con indicato il menù. Nel corso della serata si è effettuata la premiazione; tutti gli equipaggi, uno per uno, sono stati chiamati per un caloroso saluto da parte dell'organizzazione che ha fatto dono di una targa a ricordo dell'avvenuta partecipazione sotto l'obiettivo attento del fotografo ufficiale. Durante la premiazione una vera ovazione di applausi è andata all'attore sammarinese Carlo Frisi che con la sua simpatia ci ha tenuto compagnia per tutta la giornata. Particolarmente gradita la presenza dell'equipaggio femminile sammarinese Jenny Tamagnini Serena Felici and co che hanno esaurito il clacson lungo i 97 km del percorso. La cena è terminata con una bellissima Torta

# Vittoria di lotti e Aimi, e Premi per tutti!!!!

Vittoria dei parmensi Matteo lotti e Andrea Aimi a bordo della piccolo e sprintosa A112 abarth per i colori del club Amams Nuvolari di Mantova.

Per decretare la loro vittoria è stata necessaria una manche di spareggio con i bolognesi Dalleolle e Traversi con i quali erano incredibilmente terminati a pari penalità dopo 15 prove concatenate; buono comunque il secondo posto del duo bolognese a bordo della a112 junior per i colori della Modena Historica, quest'ultima squadra piazzava sul terzo gradino del podio un altro suo equipaggio: Marcello Gibertini e Lisa Sighinolfi a bordo di una splendida porsche speedster con cui hanno terminato con sole undici penalità di distacco. Quarto posto per l'alfiere del Team Le Fonti Roberto Regitori; quinti i primi dei sammarinesi Massimo Marocelli ed Emanuele Ercolani che hanno preceduto i connazionali Francesco Galassi e Francesco Junior Galassi, settimi i ravennati Leopizzi e Arcangeli, chiudevano i dieci i sammarinesi Pezzi e Muccini, Marzi e Menicucci, Zonzini e Botteghi.

Nel gruppo 1 (veicoli anni cinquanta) vittoria di Buzzone e Avesani che precedevano sul podio Cantarelli e Ficcadori, poi Pollastri e Orlandi, quarti Persegani e Toni.

Nel gruppo 2 (veicoli anni sessanta) vittoria di Leopizzi e Arcangeli, secondi Ligabue e Ruozi, terzi Paparoni e Kovacs; seguivano poi Parma, Tonini, De Vitiis, Rossi, Tamagnini, Fabbri, Fabbri, Ghirello, Frisi e De Felice.

Nel gruppo 3 (veicoli anni settanta) vittoria di Maroncelli ed Ercolani, secondi Pezzi e Muccini, terzi Solieri e Bajramovic, seguivano Papi, Pincella, Gilli, Guizzardi e Tagliani.

Infine nel gruppo 4 (veicoli anni ottanta) vittoria per lotti e Aimi, podio per Dalleolle Traversi e Gibertini Sighinolfi, seguono Regitori, Galassi, Marzi, Zonzini, Macina, Selva, Zura Puntaroni, Vecchiatini, Pazzaglia, Bertelli; Petrone e Spinelli .

Spinelli



Petrone



Bertelli



Vecchiatini



Zura



Selva



Macina



Marzi



Regitori



Tagliani



Guizzardi



Gilli





**1' Iotti-Aimi**



**2' Dalleolle Traversi**



**3' Gibertini Sighinolfi**



**Papi**



**Solieri**



**Cantarelli**



**Ghirello**



**Fabrizi**



**Fabrizi**



**De Felice**



**Rossi**



**Tonini**



**Paparoni**



**Ligabue**



**Leopizzi**

**Polastri**



**Buzone**



**Acs staff con FRISI, Pazzaglia, Rossi, Tamagnini, Macina**



**Maroncelli**

..e per finire.... Visita al Castello di Montebello alla scoperta del fantasma più famoso d'Italia.. Azzurrina.....



Azzurrina

## 8' GIRO DEI CASTELLI di SAN MARINO e MONTEFELTRO

### Classifica Assoluta

1	IOTTI	AIMI	A112 abarth	1980	PR	Amams Nuvolari
2	DALLEOLLE	TRAVERSI	A112 Junior	1982	BO	Modena Historica
3	GIBERTINI	SIGHINOLFI	Porsche spe	1989	MO	Modena Historica

### Gruppo 1

1	BUZZONE	AVESANI	MG A	1959	FC	TDC
2	CANTARELLI	FICCADORI	Jaguar xk12i	1951	RE	Scuderia S.Martino
3	POLASTRI	ORLANDI	AR Giulietta	1961	BO	Topolino Autoclub
4	PERSEGANI	TONI	Triump tr3A	1958	MO	Modena Corse

### Gruppo 2

1	LEOPIZZI	ARCANGELI	Porsche 356	1963	RA	RIP 356
2	LIGABUE	RUOZI	Triump tr4	1965	RE	Scuderia S.Martino
3	PAPARONI	KOVACS	Lancia Fulvi:	1969	PU	Autoclub Storico Pesaro
4	PARMA	PARMA	Porsche 356	1963	RN	Autostoriche Cattolica
5	TONINI	CASADEI	Chrysler 300	1966	RN	V8 American Car Club
6	DE VITIIS	PANDOLFI	AR Giulietta	1964	Roma	Borzacchini Historic
7	ROSSI	ROSSI	AR Gtv	1972	RSM	ACS
8	TAMAGNINI	FELICI	Fiat 850	1967	RSM	ACS
9	FABBRI	LUCCA	Porsche 912	1968	FC	CHC Cesena
10	FABBRI	x	Porsche 356	1964	FC	RIP 356
11	GHIRELLO	MINGARDI	W maggiolin	1964	VR	Veteran Car Club Legnago
12	FRISI	DILORENZO	Fiat 500	1965	RSM	ACS
13	DE FELICE	GABRIEL	Porsche 912	1968	PD	Circolo Patavino Autos.

### Gruppo 3

1	MARONCELLI	ERCOLANI	Ford Escort	1976	RSM	Regolaristi Sammarinesi
2	PEZZI	MUCCINI	Lancia Fulvi:	1973	RSM	Regolaristi Sammarinesi
3	SOLIERI	BAJRAMOVIC	Lancia Fulvi:	1970	VR	Amams Nuvolari
4	PAPI	SHLYAKMOVA	Fiat X1/9	1973	BO	Nettuno Auto Storiche
5	PINCELLA	PINCELLA	AR Gt Junior	1972		Amams Nuvolari
6	GILLI	VECCHI	Lancia Fulvi:	1975	BO	Team San Luca BO
7	GUIZZARDI	TASSO	Mercedes 35	1974	VR	Veteran Car Club Legnago
8	TAGLIANI	Roberto	Porsche	1979	BO	Team San Luca BO

### Gruppo 4

1	IOTTI	AIMI	A112 abarth	1980	PR	Amams Nuvolari
2	DALLEOLLE	TRAVERSI	A112 Junior	1982	BO	Modena Historica
3	GIBERTINI	SIGHINOLFI	Porsche spe	1989	MO	Modena Historica
4	REGITORI	x	Ford Escort	1987	FC	Team Le Fonti
5	GALASSI	GALASSI	A112 abarth	1980	RSM	Regolaristi Sammarinesi
6	MARZI	MENICUCCI	AR Gtv 6	1987	RSM	Regolaristi Sammarinesi
7	ZONZINI	BOTTEGHI	AR Alfasud	1982	RSM	PRC Corse
8	MACINA	MACINA	Lancia Delta	1977	RSM	ACS
9	SELVA	BOLLINI	W Golf gti	1983	RSM	PRC Corse
10	ZURA Puntaro	COPPI	Honda	1993	AN	
11	VECCHIATINI	VECCHIATINI	Mini Rover	1989	BO	Bologna Autostoriche
12	PAZZAGLIA	PAZZAGLIA	Ferrari	1984	RSM	ACS
13	BERTELLI	X	Autobianchi	1983	MO	Modena Corse
14	PETRONE	x	Citroen cx 2i	1988	BO	Team San Luca BO
15	SPINELLI	MEINI	Fiat Pininfari	1984	LU	Balestrero Lucca



Stiamo lavorando per l'edizione n.9  
del 30 maggio 2014

Visitate il programma provvisorio sul nostro sito  
[www.GIROCASTELLIRSM.altervista.org](http://www.GIROCASTELLIRSM.altervista.org)



L'Automobile Club San Marino è federato alla FIVA e si occupa della tutela del patrimonio di auto e moto storiche nella Repubblica di San Marino mediante iscrizioni dei veicoli negli appositi registri, certificazione dei veicoli storici e rilascio di Passaporti Fiva.

L'Automobile Club San Marino ha un accordo di reciprocità con l'Asi Automoto Club Storico Italiano per la reciproca validità dei documenti storici.

Se volete contattarci:  
Segreteria ACS: Lucilla tel 0549 908860  
[info@automobileclub.sm](mailto:info@automobileclub.sm)  
Massimo: 335 7331113  
Chi non avesse ricevuto il CD con le foto può contattarci, sarà nostra cura inviarlo quanto prima